

Oldtimer - WA + Volledig Casco Avéro Achmea ParticulierOpZeker®



Voorwaarden

OLD-BV-51-251

Startpagina

Klik op het hoofdstuk
om er naar toe te gaan

-
- | | | |
|----|---|---|
| 1. | Wettelijke Aansprakelijkheid (WA) | > |
| | Deze verzekering is er voor schade aan anderen veroorzaakt met uw oldtimer. | |
-
- | | | |
|----|--|---|
| 2. | Volledig Casco | > |
| | U bent verzekerd voor schade aan uw oldtimer door brand, storm, natuur, diefstal, inbraak, aanrijding en vandalisme. | |
-

Voorwaarden zijn rechten en plichten voor u en voor ons.

Inhoud WA

Algemeen

1. Wie zijn de verzekerden?	3
2. Welke oldtimer is verzekerd?	3
3. Waar geldt de verzekering?	3
4. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?	3
5. Wat als u deze verandering niet binnen 14 dagen meldt?	4
6. Wat als u de oldtimer wilt vervangen of een extra oldtimer wilt verzekeren?	4

Verzekerd

7. Wanneer is schade van een ander verzekerd?	5
8. Welk schadebedrag is verzekerd?	5
9. Welke schade is verzekerd?	5
10. Welke schade is ook verzekerd?	5
11. Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd?	6
12. Wanneer is hulp bij schade in Nederland en het buitenland meeverzekerd?	6
13. Welke hulp bij schade in Nederland is meeverzekerd?	6
14. Welke hulp bij schade in het buitenland is meeverzekerd?	7
15. Betalen wij borgkosten bij schade in het buitenland?	8

Niet verzekerd

16. Wanneer is schade door de oldtimer niet verzekerd?	9
17. Welke schade is niet verzekerd?	11

Schade

18. Wanneer meldt u schade?	12
19. Wat doet een verzekerde bij schade?	12
20. Wanneer doet een verzekerde aangifte bij de politie?	12
21. Wie regelt de schade?	12
22. Wanneer moet een verzekerde schade en kosten aan ons terugbetalen?	12
23. Wat als de oldtimer dubbel verzekerd is?	13

Algemeen

Uw verzekeringsbewijs en de verzekeringsvoorwaarden

Er gelden de volgende afspraken:

- Eerst gelden de afspraken op uw verzekeringsbewijs.
 - Bijvoorbeeld hoe lang de verzekering loopt, welke dekkingen u hebt gekozen en welke voorwaarden voor u gelden.
- Daarna gelden deze voorwaarden.
- Ten slotte gelden de Algemene voorwaarden.

1. Wie zijn de verzekerden?

Verzekeringnemer = u.

- Persoon die de oldtimerverzekering heeft afgesloten.

De eigenaar van de oldtimer.

- Persoon die op het kentekenbewijs staat.

De bezitter van de oldtimer.

- Persoon die de oldtimer tijdelijk heeft.
 - Bijvoorbeeld een garagehouder.

De houder van de oldtimer.

- Persoon die de oldtimer gebruikt.

De bestuurder van de oldtimer.

- Als dat mag van de eigenaar.

De passagiers.

De werkgever van de verzekerden.

- Alleen als hij als werkgever aansprakelijk is voor de schade.
 - Zoals staat in artikel 6:170 BW (Burgerlijk Wetboek).

2. Welke oldtimer is verzekerd?

De oldtimer die op uw verzekeringsbewijs staat.

- Ook: de gekoppelde toercaravan, vouwwagen, trailer of aanhangwagen.

3. Waar geldt de verzekering?

In alle landen op de groene kaart.

- Volgens de wetten en regels van dat land.
- Niet: in de landen die zijn doorgestreept.

4. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?

Een verhuizing.

- U verhuist naar een buitenlands adres: de verzekering stopt.
- U blijft langer dan 1 jaar in het buitenland: de verzekering stopt.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

De hoofdbestuurder van de oldtimer gaat verhuizen.

- Bijvoorbeeld een inwonend kind is de hoofdbestuurder en gaat op zichzelf wonen.
 - De verzekering stopt.

De oldtimer krijgt een ander motorvermogen.

De oldtimer is verbouwd.

De oldtimer krijgt een ander kenteken.

De oldtimer krijgt een andere kentekenhouder.

De oldtimer gaat op andere brandstof rijden.

Iemand anders wordt de hoofdbestuurder.

Het gebruik van de oldtimer verandert.

- De oldtimer wordt bijvoorbeeld voortaan zakelijk gebruikt.
 - Wij bepalen of de verzekering gestopt wordt.

De oldtimer gaat meer dan 7.500 km per jaar rijden.

De oldtimer is verkocht.

- Dit meldt u direct.
- De verzekering stopt.

De oldtimer is gestolen.

- Dit meldt u direct.

De oldtimer is meer dan 180 dagen aaneen in het buitenland.

- De verzekering stopt.

Het overlijden van verzekeringnemer.

- De erven melden het overlijden.

Rijontzegging van de hoofdbestuurder.

5. Wat als u deze verandering niet binnen 14 dagen meldt?

Wij betalen geen schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - En na deze aanpassing was de schade niet verzekerd.
- Als wij door de verandering de verzekering gestopt hadden.

Wij betalen maar een deel van een schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - En na deze aanpassing was de schade wel verzekerd.
- Als wij door de verandering de premie verhoogd hadden.
 - Wij betalen dan volgens de verhouding in de premie: wat betaalt u nu en wat had u moeten betalen.

6. Wat als u de oldtimer wilt vervangen of een extra oldtimer wilt verzekeren?

Wij beoordelen uw aanvraag dan opnieuw.

- U krijgt een nieuwe verzekeringsovereenkomst.
 - Hierdoor verandert mogelijk de premie en gelden er nieuwe voorwaarden.
- Of wij verzekeren uw oldtimer niet.

Verzekerd

7. Wanneer is schade van een ander verzekerd?

De verzekerde oldtimer veroorzaakt de schade.

- Ook schade door zaken die van de oldtimer af vallen.
- Ook schade door zaken aan, op of in de oldtimer die uitsteken.
 - Bijvoorbeeld een fietsendrager.

En een verzekerde is aansprakelijk voor de schade.

- In Nederland volgens de Nederlandse wetten en regels.
- In het buitenland volgens de wetten en regels van dat land.

En de schade vindt plaats tijdens de verzekering.

8. Welk schadebedrag is verzekerd?

Per gebeurtenis betalen wij maximaal het verzekerd bedrag.

- Het verzekerd bedrag staat op uw verzekeringsbewijs.

Zijn er meer gebeurtenissen en houden die verband met elkaar?

- Dan geldt dat als 1 gebeurtenis.
- De datum van de 1e gebeurtenis is de schadedatum.

9. Welke schade is verzekerd?

Schade aan zaken van een ander.

- Schade aan andere motorrijtuigen.
- Schade aan losse spullen van een ander.
- Schade aan onroerend goed van een ander.
- Schade aan dieren van een ander.

Schade aan andere personen.

- Schade door verwonding (lichamelijk of geestelijk).
- Schade door overlijden.

10. Welke schade is ook verzekerd?

Schade aan de bekleding van de verzekerde oldtimer.

- Als dit komt door het vervoeren van gewonde personen.

Schade door de verzekerde oldtimer aan uw andere motorrijtuigen.

- Als wij die schade ook aan een ander hadden moeten betalen.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Schade door een vervangende oldtimer.

- Als de vervangende oldtimer vergelijkbaar is met de verzekerde oldtimer.
- Als u de verzekerde oldtimer niet kunt gebruiken.
 - Door reparatie.
 - Door onderhoud.
 - Door wettelijke keuringen.
- Als de vervangende oldtimer niet van u of uw partner is.
- De vervangende oldtimer is maximaal 30 dagen verzekerd.
- De verzekering van de verzekerde oldtimer loopt door.

11. Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd?

Kosten van een rechtszaak tegen een verzekerde.

- Wij hebben de leiding.
- Wij kiezen de advocaat.
- Wij bepalen het standpunt.

Kosten waarvoor een verzekerde wordt veroordeeld.

- Door een rechter.

12. Wanneer is hulp bij schade in Nederland en het buitenland meeverzekerd?

Let op: een verzekerde belt onze alarmcentrale en maakt afspraken met onze alarmcentrale.

Uw oldtimer is zo beschadigd dat u er niet meer mee kunt rijden.

- Door brand, diefstal, een ongeval of andere plotselinge gebeurtenis van buitenaf.

De bestuurder kan de oldtimer niet meer besturen door plotselinge ziekte.

- En er rijdt niemand anders mee die de oldtimer kan en mag besturen.

13. Welke hulp bij schade in Nederland is meeverzekerd?

Let op: een verzekerde belt onze alarmcentrale en maakt afspraken met onze alarmcentrale.

Noodreparatie van de oldtimer.

- Als de hulporganisatie de oldtimer repareert.
 - Langs de weg of op een parkeerplaats of camping.
 - Onze alarmcentrale kiest de hulporganisatie.
 - Wij betalen alleen het arbeidsloon en geen onderdelen.

Bergen van de oldtimer.

Vervoer van de oldtimer naar een adres in Nederland.

- Ook vervoer van de gekoppelde toercaravan, vouwwagen, trailer of aanhangwagen.

Vervoer van bestuurder, passagiers en bagage naar een adres in Nederland.

- Per taxi.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Vervangende bestuurder bij ziekte.

- Alleen als er niemand anders meerijdt die de oldtimer kan en mag besturen.
- Naar een adres in overleg met onze alarmcentrale.

14. Welke hulp bij schade in het buitenland is meeverzekerd?

Let op: een verzekerde belt onze alarmcentrale en maakt afspraken met onze alarmcentrale.

Noodreparatie van de oldtimer.

- Als de hulporganisatie de oldtimer repareert.
 - Langs de weg of op een parkeerplaats of camping.
 - Onze alarmcentrale kiest de hulporganisatie.
 - Wij betalen alleen het arbeidsloon en geen onderdelen.

Bergen van de oldtimer.

Vervoer van de oldtimer naar de dichtstbijzijnde garage.

- Ook vervoer van de gekoppelde toercaravan, vouwwagen, trailer of aanhangwagen.

Vervoer van bestuurder, passagiers en bagage naar de dichtstbijzijnde garage.

- Ook vervoer van de garage naar het overnachtingsadres en terug.

Vervoer van de oldtimer naar een adres in Nederland.

- Alleen als de oldtimer niet binnen 48 uur gerepareerd kan worden.
- Ook vervoer van de gekoppelde toercaravan, vouwwagen, trailer of aanhangwagen.
- Alleen als de (rest)waarde van de oldtimer hoger is dan de transportkosten.

Vervoer van bestuurder, passagiers en bagage naar een adres in Nederland.

- Alleen als de oldtimer niet binnen 48 uur gerepareerd kan worden.
- Taxi naar het dichtstbijzijnde station in het buitenland.
- Openbaar vervoer 2e klas naar het station dat het dichtste ligt bij het adres in Nederland.
- Taxi van het station in Nederland naar het adres in Nederland.

Verzendkosten van vervangende onderdelen naar de garage waar de oldtimer wordt gerepareerd.

- Maximaal € 200.
- De onderdelen betaalt u zelf.

Bewaken en stallen van de oldtimer.

Invoeren van de oldtimer in een ander land.

Slopen van de oldtimer.

Vervangende bestuurder bij ziekte.

- Alleen als er niemand anders meerijdt die de oldtimer kan en mag besturen.
- Naar een adres in overleg met onze alarmcentrale.

Overnachting voor bestuurder en passagiers.

- Als de oldtimer wordt gerepareerd.
- Maximaal € 75 per persoon per nacht.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

15. Betalen wij borgkosten bij schade in het buitenland?

Ja, bij schade in het buitenland betalen wij borgkosten.

- Als uw oldtimer in beslag is genomen of een verzekerde wordt vastgehouden.
- Als de schade verzekerd is.
- Maximaal € 100.000 per gebeurtenis.
- U helpt het bedrag terug te krijgen zodra de oldtimer is vrijgegeven of de verzekerde is vrijgelaten.

Niet verzekerd

Kijk ook in de algemene voorwaarden.

In onze algemene voorwaarden staan situaties die niet verzekerd zijn. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is:

- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreactie.
- Fraude door u of een verzekerde.
- Niet nakomen voorwaarden.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

16. Wanneer is schade door de oldtimer niet verzekerd?

Het kenteken van de oldtimer staat niet op uw naam.

- Of op naam van uw partner met wie u samenwoont op hetzelfde adres.
- Of op naam van uw thuiswonend kind.
- Of op naam van een van de (stief)ouders, bij wie u woont.

Het kenteken van de oldtimer staat op naam van een bedrijf.

De oldtimer doet mee aan een wedstrijd.

- Bijvoorbeeld een snelheidsrit.
- Bijvoorbeeld een behendighedsrit of training hiervoor.
 - Wel verzekerd bij een instructeur met het diploma Wrm (Wet rijonderricht motorrijtuigen).

De oldtimer rijdt op een circuit.

- Bijvoorbeeld op een circuit als de Nürburgring.

De oldtimer is zakelijk gekocht.

- De oldtimer is (deels) op naam van een bedrijf gekocht.
- Of de oldtimer is opgenomen in de boekhouding van een bedrijf.

De oldtimer is zakelijk gefinancierd.

- De oldtimer is (deels) op naam van een bedrijf gefinancierd.
- Of de oldtimer is opgenomen in de boekhouding van een bedrijf.

De kosten van het gebruik en/of onderhoud van de oldtimer komen voor in de boekhouding van een bedrijf.

- Bijvoorbeeld: verzekering, onderhoud of afschrijving.

De oldtimer wordt zakelijk gebruikt.

- Gebruik met winstoogmerk.
 - Bijvoorbeeld: verhuur, lease aan derden, rijles, personenvervoer, het vervoeren of opslaan van materialen/goederen.
 - Wel verzekerd: de oldtimer wordt gebruikt voor een bruiloft, jubileum of begrafenis.
 - Maximaal 15 keer per jaar.
- Wel verzekerd tot 50% van het aantal gereden kilometers per verzekeringsjaar: klantbezoeken en locatiebezoeken.
- Wel verzekerd: vrijwilligerswerk en/of maatschappelijk gebruik zonder winstoogmerk.
 - Bijvoorbeeld: maaltijdbezorging voor hulpbehoevenden en vervoer van minder mobiele personen naar de huisarts of het ziekenhuis.
- Wel verzekerd: een werknemer die naar zijn werkgever reist met zijn eigen oldtimer (woon-werkverkeer).

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

De oldtimer wordt gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag.

- Bijvoorbeeld dat met de oldtimer meer personen worden vervoerd dan wettelijk toegestaan.

De oldtimer is fysiek en/of administratief in beslag genomen.

- Ook als de beslaglegger de oldtimer nog niet in bezit heeft.

De bestuurder mag niet rijden.

- Hij heeft geen geldig rijbewijs.
- Hij mag volgens de wet niet rijden.
- Hij mag van de rechter niet rijden.
- Hij mag dit niet van de eigenaar van de oldtimer.
- Hij voldoet niet aan de regels van 2toDrive.

De bestuurder heeft alcohol, drugs, medicijnen of andere bedwelmende stoffen gebruikt.

- Hij heeft meer alcohol in het bloed of de adem dan wettelijk mag.
- Of hij heeft drugs, medicijnen of andere bedwelmende stoffen gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid.
- Of hij werkt niet mee aan een test voor het vaststellen van het gehalte of het gebruik van deze stoffen.
 - Bijvoorbeeld een blaastest, speekseltest of bloedtest.

De bestuurder vertoont zeer gevaarlijk rijgedrag zoals staat in artikel 5a van de Wegenverkeerswet.

- Bijvoorbeeld: de bestuurder houdt een mobiele telefoon vast of typt hierop een bericht tijdens het rijden.

De bestuurder verlaat de plaats van het ongeval.

Opzet.

- U heeft geen dekking als verzekerde in strijd met het recht met opzet iets doet of niet doet waardoor schade ontstaat.
- De in feite toegebrachte schade is hierbij een te verwachten of normaal gevolg van wat verzekerde doet of niet doet.
- Heeft u geen dekking?
 - Dan heeft u dat ook niet voor de schade die mogelijk later nog ontstaat.

In welke gevallen geldt de opzetsluiting?

- De uitsluiting geldt als verzekerde zich maatschappelijk ongewenst of crimineel gedraagt.
 - Dat is in ieder geval zo bij gedragingen die een gevaar voor personen of zaken kunnen opleveren, zoals:
 - Brandstichting, vernieling en beschadiging.
 - Afpersing, bedrog, oplichting, bedreiging, beroving, verduistering, diefstal en inbraak. Ook als u dat met een computer of ander (technisch) hulpmiddel doet.
 - Geweldpleging, mishandeling, doodslag en moord.

Er is sprake van opzet, als verzekerde iets doet of niet doet waarbij verzekerde:

- De bedoeling heeft schade te veroorzaken (opzet als oogmerk).
- Niet de bedoeling heeft schade te veroorzaken, maar verzekerde zeker weet dat er schade ontstaat (opzet met zekerheidsbewustzijn).
- Niet de bedoeling heeft schade te veroorzaken, maar verzekerde de aanmerkelijke kans dat er schade ontstaat voor lief neemt.
 - En toch handelt verzekerde (niet) zo (voorwaardelijk opzet).
- Opzet wordt objectief uit de feiten, omstandigheden en/of gedragingen van verzekerde afgeleid.

De oldtimer is gestolen.

- En degene die in de oldtimer rijdt weet dit of hij had dit moeten weten.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Er is geweld gebruikt om met de oldtimer te rijden.

- En degene die in de oldtimer rijdt weet dit of hij had dit moeten weten.

De oldtimer voldoet niet aan de wet (Regeling voertuigen).

- Bijvoorbeeld: de (technische) eigenschappen van de oldtimer komen niet overeen met de (technische) gegevens bij de RDW.

17. Welke schade is niet verzekerd?

Schade aan de bestuurder.

- Ook niet schade aan spullen of dieren van de bestuurder.

Schade aan spullen die een verzekerde beheert voor een ander.

Schade aan dieren die een verzekerde beheert voor een ander.

Schade aan spullen en dieren die een verzekerde vervoert.

Schade

18. Wanneer meldt u schade?

Bel zo snel mogelijk uw adviseur.

19. Wat doet een verzekerde bij schade?

De verzekerde verleent zijn volledige medewerking aan de afhandeling van de schade.

- Ook voor het demonteren van onderdelen van de oldtimer.
 - Bijvoorbeeld om de schade vast te stellen, de toedracht te onderzoeken en de technische staat van de oldtimer te beoordelen.

De verzekerde stuurt alle informatie direct aan ons door.

De verzekerde doet niets wat nadelig is voor ons.

Houdt verzekerde zich niet aan deze verplichtingen en schaadt hij onze belangen? Dan is schade niet verzekerd. Wij vergoeden de schade dan niet.

20. Wanneer doet een verzekerde aangifte bij de politie?

Iemand rijdt met de oldtimer zonder toestemming (joyriding).

Iemand heeft de oldtimer met toestemming meegenomen en niet teruggebracht (verduistering).

Iemand heeft de oldtimer gestolen.

Stuur het proces-verbaal van aangifte zo snel mogelijk aan ons op.

21. Wie regelt de schade?

Wij regelen de schade en hebben hierbij de leiding.

- Wij mogen de ander rechtstreeks betalen.
 - Wij doen dit alleen als wij zeker zijn dat wij de ander moeten betalen.
- Wij mogen afspraken maken met de ander.
- Wij oordelen over de toedracht aan de hand van gegevens van u, uw oldtimer en de ander.

22. Wanneer moet een verzekerde schade en kosten aan ons terugbetalen?

Als wij een schade moeten betalen terwijl de verzekerde de polisvoorwaarden niet heeft nageleefd.

- Tenzij verzekerde niet wist dat hij niet aan de voorwaarden van de verzekering voldeed.
- Of verzekerde er niets aan kon doen dat hij niet aan de voorwaarden van de verzekering voldeed.

Soms zijn wij wettelijk verplicht te betalen aan iemand die schade heeft. Ook als de verzekerde niet aan de voorwaarden van deze verzekering voldoet. De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen of een buitenlandse wet kunnen ons dat verplichten.

23. Wat als de oldtimer dubbel verzekerd is?

De andere verzekering gaat voor.

- Als de oldtimer daarop verzekerd is als onze verzekering niet zou bestaan.
- Wij betalen wel de schade boven het maximale bedrag van de andere verzekering.
 - Wij betalen niet het eigen risico bij de andere verzekering.

Inhoud Volledig Casco

Algemeen

1. Wie is verzekerd?	15
2. Welke bestuurders zijn verzekerd?	15
3. Welke oldtimer is verzekerd?	15
4. Waar geldt de verzekering?	15
5. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?	15
6. Wat als u deze verandering niet binnen 14 dagen meldt?	16

Verzekerd

7. Welke schade is verzekerd?	17
8. Welke schade is ook verzekerd?	17
9. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?	17
10. Welke kosten zijn naast de schade verzekerd?	18

Niet verzekerd

11. Wanneer betaalt u zelf een deel van de schade (eigen risico)?	19
12. Wanneer is schade niet verzekerd?	19
13. Welke schade is niet verzekerd?	21

Schade

14. Wanneer meldt u schade?	22
15. Wat doet u bij schade?	22
16. Welke voorwaarden zijn er als wij betalen voor diefstal?	22
17. Hoe regelen wij de schade als u een geldig taxatierapport heeft voor de oldtimer?	22
18. Hoe regelen wij de schade als u geen geldig taxatierapport heeft voor de oldtimer?	23
19. Hoeveel betalen wij bij schade aan accessoires?	23
20. Wat betalen wij voor onderdelen die speciaal gemaakt moeten worden?	23
21. Hoeveel betalen wij bij schade aan helm of motorkleding?	23
22. Wat als wij de schade op een ander gaan verhalen?	24
23. Wat als de oldtimer, accessoires, helm of motorkleding dubbel verzekerd zijn?	24
24. Wie stelt de hoogte van de schade vast?	24
25. Wie repareert de schade aan de oldtimer?	24
26. Wie repareert de ruitschade?	24

Algemeen

Uw verzekeringsbewijs en de verzekeringsvoorwaarden

Er gelden de volgende afspraken:

- Eerst gelden de afspraken op uw verzekeringsbewijs.
 - Bijvoorbeeld hoe lang de verzekering loopt, welke dekkingen u hebt gekozen en welke voorwaarden voor u gelden.
- Daarna gelden deze voorwaarden.
- Ten slotte gelden de Algemene voorwaarden.

1. Wie is verzekerd?

Verzekeringnemer = u.

- Persoon die de oldtimerverzekering heeft afgesloten.

2. Welke bestuurders zijn verzekerd?

Iedereen.

- Die toestemming heeft van de eigenaar van de oldtimer.

3. Welke oldtimer is verzekerd?

De oldtimer die op uw verzekeringsbewijs staat.

4. Waar geldt de verzekering?

In alle landen op de groene kaart.

- Volgens de wetten en regels van dat land.
- Niet: in de landen die zijn doorgestreept.

5. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?

Een verhuizing.

- U verhuist naar een buitenlands adres: de verzekering stopt.
- U blijft langer dan 1 jaar in het buitenland: de verzekering stopt.

De hoofdbestuurder van de oldtimer gaat verhuizen.

- Bijvoorbeeld een inwonend kind is de hoofdbestuurder en gaat op zichzelf wonen.
 - De verzekering stopt.

De oldtimer krijgt een ander motorvermogen.

De oldtimer is verbouwd.

De oldtimer krijgt een ander kenteken.

De oldtimer krijgt een andere kentekenhouder.

De oldtimer gaat op andere brandstof rijden.

Iemand anders wordt de hoofdbestuurder.

2. Volledig Casco

Het gebruik van de oldtimer verandert.

- De oldtimer wordt bijvoorbeeld voortaan zakelijk gebruikt.
 - Wij bepalen of de verzekering gestopt wordt.

De oldtimer gaat meer dan 7.500 km per jaar rijden.

De oldtimer is verkocht.

- Dit meldt u direct.
- De verzekering stopt.

De oldtimer is gestolen.

- Dit meldt u direct.

De oldtimer is meer dan 180 dagen aaneen in het buitenland.

- De verzekering stopt.

Het overlijden van verzekeringnemer.

- De erven melden het overlijden.

Rijontzegging van de hoofdbestuurder.

6. Wat als u deze verandering niet binnen 14 dagen meldt?

Wij betalen geen schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - En na deze aanpassing was de schade niet verzekerd.
- Als wij door de verandering de verzekering gestopt hadden.

Wij betalen maar een deel van een schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - En na deze aanpassing was de schade wel verzekerd.
- Als wij door de verandering de premie verhoogd hadden.
 - Wij betalen dan volgens de verhouding in de premie: wat betaalt u nu en wat had u moeten betalen.

Verzekerd

7. Welke schade is verzekerd?

Schade aan of diefstal van de oldtimer.

- Met alle onderdelen die op de originele oldtimer zaten.
- Met alle onderdelen die daarna zijn gemonteerd (accessoires).
 - Ook onderdelen die na de taxatie zijn gemonteerd.

8. Welke schade is ook verzekerd?

Schade aan een vervangende oldtimer.

- Alleen als verzekerde verplicht is de schade te betalen.
 - Die verplichting staat in een schriftelijke overeenkomst.
- Als de vervangende oldtimer vergelijkbaar is met de verzekerde oldtimer.
- Als u de verzekerde oldtimer niet kunt gebruiken.
 - Door reparatie.
 - Door onderhoud.
 - Door wettelijke keuringen.
- Als de vervangende oldtimer niet van u of uw partner is.
- De vervangende oldtimer is maximaal 30 dagen verzekerd.
- De verzekering van de verzekerde oldtimer loopt door.

9. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?

Brand.

Ontploffing.

Bliksem.

Kortsluiting.

Storm.

- Storm is een wind met een snelheid van minimaal 14 meter per seconde.
- Schade doordat iets op of tegen de oldtimer valt door storm.
- Schade doordat de oldtimer omwaait door storm.

Hagel.

Aardbeving.

Vulkaanuitbarsting.

- Ook een geiseruitbarsting.

Lawine.

- Ook een aardverschuiving en stenen die van een berg rollen.

Overstroming.

- Ook een vloedgolf.

Schade door een botsing met dieren.

Een luchtvaartuig dat op de oldtimer valt.

- Ook onderdelen van luchtvaartuigen.
- Ook spullen uit luchtvaartuigen.

2. Volledig Casco

Diefstal van de oldtimer.

- Als de oldtimer langer dan 20 dagen weg is, vanaf het moment dat u de diefstal of verduistering bij ons meldt.
- Ook als iemand de oldtimer leende met toestemming van de eigenaar.
 - En de oldtimer niet terugbracht terwijl dat wel moest (verduistering).

Diefstal van onderdelen van de oldtimer.

- Bijvoorbeeld: koplampen.

Diefstal van sleutels.

- Ook het vervangen van de sloten.

Schade door inbraak.

- Ook poging tot inbraak.

Schade door joyriding.

- Iemand reed in de oldtimer zonder toestemming van de eigenaar.

Schade aan de voor-, zij- of achterrauit(en) van de oldtimer.

- Breuk.
- Barst.
- Sterretje.

Schade door scherven van een oldtimerruit aan de oldtimer.

Schade door aanrijding of botsing.

Schade doordat de oldtimer omvalt, van de weg raakt of in het water komt.

Schade door vandalisme en relletjes.

Schade door een plotselinge oorzaak van buiten de oldtimer.

- Bijvoorbeeld een deuk door een bal.

10. Welke kosten zijn naast de schade verzekerd?

Let op: wij betalen alleen als deze kosten noodzakelijk zijn door een schade die verzekerd is.

Kosten voor vervanging kentekenbewijs en kentekenplaten.

Kosten voor reparatie of vervanging van helm of motorkleding.

- Van de bestuurder en van de passagier.
- Maximaal € 1.000 per persoon, per gebeurtenis.

Schoonmaakkosten bij ruitschade.

Kosten van experts.

- Alleen voor het vaststellen van de hoogte van de schade.
- De kosten van onze expert.
- De kosten van de expert van verzekerde tot en met de kosten van onze expert.
 - Rekent de expert van verzekerde meer? Dan beoordelen wij of die extra kosten redelijk zijn.
 - Extra kosten die niet redelijk zijn, blijven voor rekening van verzekerde.
- De kosten van de 3e expert.

Niet verzekerd

Kijk ook in de algemene voorwaarden.

In onze algemene voorwaarden staan situaties die niet verzekerd zijn. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is:

- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreactie.
- Fraude door u of een verzekerde.
- Niet nakomen voorwaarden.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

11. Wanneer betaalt u zelf een deel van de schade (eigen risico)?

Bij schade betaalt u zelf het eigen risico.

- Dit bedrag vindt u op uw verzekeringsbewijs.
- Bij reparatie betaalt u dit bedrag zelf aan het schadeherstelbedrijf.

12. Wanneer is schade niet verzekerd?

Het kenteken van de oldtimer staat niet op uw naam.

- Of op naam van uw partner met wie u samenwoont op hetzelfde adres.
- Of op naam van uw thuiswonend kind.
- Of op naam van een van de (stief)ouders, bij wie u woont.

Het kenteken van de oldtimer staat op naam van een bedrijf.

De oldtimer doet mee aan een wedstrijd.

- Bijvoorbeeld een snelheidsrit.
- Bijvoorbeeld een behendighedsrit of training hiervoor.
 - Wel verzekerd bij een instructeur met het diploma Wrm (Wet rijonderricht motorrijtuigen).

De schade is ontstaan door het langzaam inwerken van stoffen.

- Bijvoorbeeld vogelpoep, pekels of hars van bomen.

U tankt de verkeerde brandstof of andere vloeistof.

- Bijvoorbeeld AdBlue.

De oldtimer rijdt op een circuit.

- Bijvoorbeeld op een circuit als de Nürburgring.

De oldtimer is zakelijk gekocht.

- De oldtimer is (deels) op naam van een bedrijf gekocht.
- Of de oldtimer is opgenomen in de boekhouding van een bedrijf.

De oldtimer is zakelijk gefinancierd.

- De oldtimer is (deels) op naam van een bedrijf gefinancierd.
- Of de oldtimer is opgenomen in de boekhouding van een bedrijf.

De kosten van het gebruik en/of onderhoud van de oldtimer komen voor in de boekhouding van een bedrijf.

- Bijvoorbeeld: verzekering, onderhoud of afschrijving.

De oldtimer wordt zakelijk gebruikt.

- Gebruik met winstoogmerk.
 - Bijvoorbeeld: verhuur, lease aan derden, rijles, personenvervoer, het vervoeren of opslaan van materialen/goederen.
 - Wel verzekerd: de oldtimer wordt gebruikt voor een bruiloft, jubileum of begrafenis.
 - Maximaal 15 keer per jaar.
- Wel verzekerd tot 50% van het aantal gereden kilometers per verzekeringsjaar: klantbezoeken en locatiebezoeken.
- Wel verzekerd: vrijwilligerswerk en/of maatschappelijk gebruik zonder winstoogmerk.
 - Bijvoorbeeld: maaltijdbezorging voor hulpbehoevenden en vervoer van minder mobiele personen naar de huisarts of het ziekenhuis.
- Wel verzekerd: een werknemer die naar zijn werkgever reist met zijn eigen oldtimer (woon-werkverkeer).

De oldtimer wordt gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag.

- Bijvoorbeeld dat met de oldtimer meer personen worden vervoerd dan wettelijk toegestaan.

De oldtimer is fysiek en/of administratief in beslag genomen.

- Ook als de beslaglegger de oldtimer nog niet in bezit heeft.

De bestuurder mag niet rijden.

- Hij heeft geen geldig rijbewijs.
- Hij mag volgens de wet niet rijden.
- Hij mag van de rechter niet rijden.
- Hij voldoet niet aan de regels van 2toDrive.

De bestuurder heeft alcohol, drugs, medicijnen of andere bedwelmende stoffen gebruikt.

- Hij heeft meer alcohol in het bloed of de adem dan wettelijk mag.
- Of hij heeft drugs, medicijnen of andere bedwelmende stoffen gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid.
- Of hij werkt niet mee aan een test voor het vaststellen van het gehalte of het gebruik van deze stoffen.
 - Bijvoorbeeld een blaastest, speekseltest of bloedtest.

De bestuurder vertoont zeer gevaarlijk rijgedrag zoals staat in artikel 5a van de Wegenverkeerswet.

- Bijvoorbeeld: de bestuurder houdt een mobiele telefoon vast of typt hierop een bericht tijdens het rijden.

De bestuurder verlaat de plaats van het ongeval.

Een verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld.

- Verzekerde doet iets.
 - En hij weet dat de kans op schade groot is.
 - Maar hij denkt dat de schade niet ontstaat.
- Verzekerde doet niets om schade te voorkomen.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.
- Verzekerde doet te weinig om schade te voorkomen.
 - En het is algemeen bekend dat dat te weinig is.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.
- Deze uitsluiting geldt niet als:
 - U aantoonbaar dat de omstandigheden zich buiten uw weten en tegen uw wil hebben voorgedaan, en
 - U met betrekking tot deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

2. Volledig Casco

De oldtimer heeft een eigen gebrek.

- Wel verzekerd: schade ontstaan door een oorzaak die in de oldtimer zelf zit (eigen gebrek) als het gaat om een verzekerde gebeurtenis.
 - De reparatie van het eigen gebrek betalen wij niet.

De oldtimer voldoet niet aan de wet (Regeling voertuigen).

- Bijvoorbeeld: de (technische) eigenschappen van de oldtimer komen niet overeen met de (technische) gegevens bij de RDW.

13. Welke schade is niet verzekerd?

Kleurverschil na reparatie als er sprake is van carwrapping.

Schade

14. Wanneer meldt u schade?

Bel zo snel mogelijk uw adviseur.

15. Wat doet u bij schade?

De verzekerde verleent zijn volledige medewerking aan de afhandeling van de schade.

- Ook voor het demonteren van onderdelen van de oldtimer.
 - Bijvoorbeeld om de schade vast te stellen, de toedracht te onderzoeken en de technische staat van de oldtimer te beoordelen.

De verzekerde stuurt alle informatie direct aan ons door.

De verzekerde doet niets wat nadelig is voor ons.

Bij schade door diefstal, inbraak, vandalisme of joyriding doet u aangifte bij de politie.

- U stuurt het proces-verbaal van aangifte zo snel mogelijk aan ons op.

Houdt verzekerde zich niet aan deze verplichtingen en schaadt hij onze belangen? Dan is schade niet verzekerd. Wij vergoeden de schade dan niet.

16. Welke voorwaarden zijn er als wij betalen voor diefstal?

De oldtimer voldeed aan onze beveiligingseisen.

- Als er voor de oldtimer beveiligingseisen gelden, vindt u deze op uw verzekeringsbewijs.

De oldtimer is langer dan 20 dagen weg.

U tekent een akte van eigendomsoverdracht.

- U geeft ons de sleutels, accessoires en het kentekenbewijs.
- De oldtimer is van ons als deze wordt teruggevonden.

17. Hoe regelen wij de schade als u een geldig taxatierapport heeft voor de oldtimer?

We betalen de reparatiekosten.

- Tot 2/3 van het bedrag in het taxatierapport.
- U laat ons het originele taxatierapport zien.
 - Het rapport is gemaakt door een deskundig taxateur.
 - Hij wordt erkend door de FEHAC (Federatie van Historische Automobielen- en Motorfietsclubs).
 - Of is ingeschreven bij de Stichting VRT (Verenigd Register van Taxateurs).
 - Hij verwijst in zijn rapport naar art. 7:960 van het Burgerlijk Wetboek.
- Het rapport is maximaal 3 jaar oud.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van het bedrag in het taxatierapport.

- We betalen dan de waarde die staat in het taxatierapport.
 - De waarde van de resten halen we daar nog vanaf.
 - Het rapport is maximaal 3 jaar oud.

We houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen.

- U heeft een vergoeding gekregen om de beschadiging te laten herstellen, maar dat heeft u niet gedaan.
 - Deze vergoeding trekken wij af van de waarde van de oldtimer.
- U heeft geen vergoeding voor het herstel van de beschadigingen aangevraagd.
 - 50% van de herstelkosten van de bestaande beschadigingen trekken we af van de waarde van de oldtimer.
- Technische mankementen aan de oldtimer worden ook op de waarde in mindering gebracht.
 - Bijvoorbeeld een kapotte aandrijflijn.

18. Hoe regelen wij de schade als u geen geldig taxatierapport heeft voor de oldtimer?

We betalen de reparatiekosten.

- Tot 2/3e van de waarde van de oldtimer voor de schade.
- Maar nooit meer dan het verzekerd bedrag.
 - Voor de oldtimer en accessoires samen.
 - Accessoires zijn alle onderdelen die op de originele oldtimer zijn gemonteerd.
 - Het verzekerd bedrag staat op uw verzekeringsbewijs.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de waarde van de oldtimer.

- Onze expert bepaalt de waarde.

We houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen.

- U heeft een vergoeding gekregen om de beschadiging te laten herstellen, maar dat heeft u niet gedaan.
 - Deze vergoeding trekken wij af van de waarde van de oldtimer.
- U heeft geen vergoeding voor het herstel van de beschadigingen aangevraagd.
 - 50% van de herstelkosten van de bestaande beschadigingen trekken we af van de waarde van de oldtimer.
- Technische mankementen aan de oldtimer worden ook op de waarde in mindering gebracht.
 - Bijvoorbeeld een kapotte aandrijflijn.

19. Hoeveel betalen wij bij schade aan accessoires?

Accessoires zijn onbeperkt meeverzekerd.

- Accessoires: alle onderdelen die zijn gemonteerd nadat de oldtimer nieuw van de dealer kwam.

Wij volgen dezelfde regeling als bij schade aan de oldtimer.

- Regelen wij de schade aan de oldtimer via taxatiewaarde, dagwaarde of reparatiekosten? Dan ook voor de accessoires.

20. Wat betalen wij voor onderdelen die speciaal gemaakt moeten worden?

Of: de fabrieksprijs van het onderdeel.

- Wat u zou hebben betaald, als u het nog bij de fabriek had kunnen kopen.
- Het onderdeel is niet meer te koop bij de fabriek.

Of: de kosten om het onderdeel te vervangen met een onderdeel dat erop lijkt.

21. Hoeveel betalen wij bij schade aan helm of motorkleding?

Maximaal € 1.000 per gebeurtenis per persoon.

Het 1e jaar na aankoop: de aanschafwaarde.

2. Volledig Casco

Na 1 jaar na aankoop: de dagwaarde.

- Ook dagwaarde bij het ontbreken van een aankoopbewijs.

22. Wat als wij de schade op een ander gaan verhalen?

U helpt ons hierbij als wij dat vragen.

- Soms is er een schade waarvoor een ander aansprakelijk is.
- Wij betalen deze schade en gaan deze op de ander verhalen.

23. Wat als de oldtimer, accessoires, helm of motorkleding dubbel verzekerd zijn?

De andere verzekering gaat voor.

- Als de oldtimer, accessoires, helm of motorkleding daarop verzekerd zijn als onze verzekering niet zou bestaan.
- Wij betalen wel de schade boven het maximale bedrag van de andere verzekering.
- Wij betalen niet het eigen risico bij de andere verzekering.

24. Wie stelt de hoogte van de schade vast?

Let op: dat wij het schadebedrag vaststellen, betekent niet dat wij de schade betalen.

Of: wij.

Of: onze expert.

Of: een expert van de verzekerde en onze expert.

- Voor de experts starten, kiezen zij een 3e expert.
 - Die stelt het schadebedrag vast als zij het oneens zijn.
 - Hij stelt de schade vast tussen het laagste en hoogste bedrag.

25. Wie repareert de schade aan de oldtimer?

Dat mag u zelf bepalen.

26. Wie repareert de ruitschade?

Dat mag u zelf bepalen.

- De garage mag de ruit alleen vervangen als dat echt moet.
- De garage moet zijn aangesloten bij de BOVAG.

Heeft u vragen?

Neem dan contact op met uw adviseur. Hij of zij helpt u graag!

Avéro Achmea
Postbus 101
7300 AC Apeldoorn
Nederland
averoachmea.nl